

**MM 8/2017:**  
**concernente la richiesta di un credito di fr.120'000.00 per piano di mobilità aziendale  
comprensoriale e le realizzazioni di una centrale di mobilità per l'area lavorativa di  
Sant'Antonino-Cadenazzo-Gambarogno**

*Rapporto della commissione della gestione*

Sant'Antonino, 8 giugno 2017

Lodevole Municipio,  
Signor Presidente, signore e signori Consiglieri,

il presente messaggio concerne la richiesta di un credito di **fr.120'000.-** per il piano di mobilità aziendale e la realizzazione di una centrale di mobilità per l'area lavorativa di S. Antonino - Cadenazzo - Gambarogno.

Il suddetto progetto di mobilità nasce dalla situazione congestionata del traffico del Piano di Magadino generata dal traffico privato, professionale e commerciale. Questo ha portato i Comuni di S. Antonino, Cadenazzo e Gambarogno a sostenere un progetto di mobilità aziendale sui propri territori. La proposta di progettazione è stata elaborata dalle ditte Planidea SA di Cànobbio, Sofistar Sagl di Lugano e Studio Allievi di Ascona.

Il progetto prevede di affrontare il problema della mobilità per il comparto lavorativo che si estende da Sant'Antonino al Gambarogno, agendo sul traffico generato dalle aziende del comparto stesso attraverso la consolidata metodologia della Centrale di mobilità, già sperimentata in diversi comparti lavorativi del Sottoceneri. Essa prevede:

- Lo studio dell'offerta di mobilità esistente sul territorio e della domanda generata dalle aziende del comparto, con la proposta di soluzioni interaziendali migliorative (piano di mobilità comprensoriale);
- Il coinvolgimento delle aziende e la redazione di un piano specifico per ognuna di esse (piani di mobilità aziendali);
- L'attivazione di una centrale della mobilità che funga da punto di riferimento informativo e organizzativo che, con l'aiuto di un'applicazione per smartphone (App MobAlt), permetta la gestione operativa delle misure di mobilità prescelte.

La concretizzazione dell'iniziativa con l'adozione di misure da parte delle aziende del comprensorio tramite la Centrale della mobilità dovrebbe avvenire a partire da gennaio 2018. Il budget complessivo del mandato si attesta a **fr.118'187.-** (IVA inclusa).

Il modello di finanziamento coinvolge i Comuni essenzialmente per l'elaborazione del Piano comprensoriale e la fase sperimentale di Centrale di mobilità, mentre i piani di mobilità aziendali e le misure saranno finanziati tramite fondi cantonali e federali nonché tramite le aziende stesse.

Grazie ai contributi cantonali e federali, ai comuni di Sant'Antonino, Cadenazzo e Gambarogno resterebbe da finanziare l'importo rimanente del budget di **fr. 46'187.-**, che diviso per tre risulta un contributo per singolo comune di 15'396.—(v. tabella).

Il budget da mettere a preventivo è comunque di **fr.118'187.-** e non quello di **fr. 15'396.-**, che sarà l'importo che dovrà versare il nostro Comune. Questo perché il recupero dei fondi federali e cantonali avviene tramite i Comuni e non i consulenti. Data la complessità della gestione finanziaria il nostro Comune, che vede il maggior numero di aziende sul proprio territorio, funge da capofila facendosi carico dell'intero budget.

A garanzia di questa scelta si segnala il preavviso favorevole ricevuto da Confederazione e Cantone per i rispettivi contributi. Inoltre, è già stata siglata una convenzione di riparto tra i Comuni a garanzia della ripartizione del budget restante di **fr. 46'187.-**.

### **Conclusioni**

Sulla scorta di quanto esposto nel Messaggio municipale la Commissione della gestione si dichiara favorevole alla concessione del credito per il Piano di mobilità, come richiesto dal MM 8/2017.

### **Per la Commissione della Gestione**

Gianola Davide

Cossa Sandra

Lo Russo Vincenzo

Bognuda Sascha

Di Iorio Antonio

(relatore)