



Municipio di S. Antonino

Via Municipio 10, 6592 S. Antonino

Tel. 091 850 20 90 cancelleria@santonino.ch

Fax 091 850 20 99 <http://www.santonino.ch>

Ccp 65-791-4

S. Antonino, 26 aprile 2019

MESSAGGIO MUNICIPALE N. 7/19:

- **Richiesta di un credito, da parte del Municipio, di Chf. 660'000.00 per la moderazione del traffico e riassetto stradale lungo Via Stazione e il finanziamento delle opere di competenza comunale nell'ambito del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2;**
- **Richiesta di un credito, da parte dell'Azienda Acqua Potabile – AAP, di Chf. 350'000.00 per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile in Via Stazione, e la sostituzione della condotta dell'acqua potabile nell'area di intervento del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2.**

=====

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore ed Egregi Signori Consiglieri,

con questo messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione l'approvazione di un credito di:

- Chf. 660'000.00 per la moderazione del traffico e riassetto stradale lungo Via Stazione e finanziamento delle opere di competenza comunale nell'ambito del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2;
- Chf. 350'000.00 per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile in Via Stazione, e la sostituzione della condotta dell'acqua potabile nell'area di intervento del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2.

Il programma di agglomerato del Bellinzonese – PAB – prevede diversi interventi volti ad aumentare l'attrattività del trasporto pubblico e della mobilità lenta; le misure previste hanno come scopo quello di aumentare la qualità e quantità dell'offerta del trasporto pubblico oltre al completamento della rete dei percorsi ciclabili esistenti presenti sul territorio.

Nel mese di giugno 2018, è stato votato il credito per la partecipazione comunale dei costi di realizzazione della nuova fermata FFS – TILO e per la partecipazione comunale ai costi per la realizzazione del nuovo P&R; l'obiettivo primario dell'intervento denominato misura TIM 3.2 è di migliorare l'accesso del traffico lento verso la stazione FFS di S. Antonino, garantendo un attraversamento stradale più sicuro e confortevole della tratta rettilinea abitata, da parte dei pedoni e dei ciclisti in transito, oltre che al potenziamento della linea 3 del trasporto pubblico su gomma che serve la tratta Bellinzona – S. Antonino.

I lavori da effettuare a carico dell'Ente Comunale riguardano:

1. adeguamento dell'infrastruttura stradale tra i due limiti di opera Lo1/Lo2;
2. candelabri, elettronica e collegamenti per la messa in opera del nuovo impianto d'illuminazione pubblica;
3. spostamento e sostituzione della condotta dell'acquedotto comunale;
4. realizzazione della fermata Bus "C" su Via Stazione in direzione del nucleo di S. Antonino, completa di infrastrutture stradali e arredo;
5. Arredo fermate Bus "A" e "B";

Nell'ambito della creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla, il Municipio ha deciso con Risoluzione Municipale n. 475 del 01.04.2019, di portare avanti contemporaneamente, il progetto per la moderazione del traffico e riassetto stradale lungo Via Stazione, più precisamente la tratta compresa tra l'intersezione di Via Stazione con Via Brantoni ed il limite di intervento dei lavori cantonali della parte nord del sottopasso.

Il progetto intende garantire una diminuzione della velocità di transito in attraversamento del contesto insediativo di Via Stazione stessa e prevede una nuova fermata Bus in direzione del nucleo di S. Antonino, conformemente all'intervento del potenziamento della linea 3, Bellinzona – S. Antonino, prevista a partire dal 2020.

Con l'arredo di Via Stazione fino all'incrocio di Via Essagra si completa la sistemazione dell'accesso alla nuova fermata FFS situata su Via Gorelle, creando la premessa per istituire una zona 30 km/h nel tratto residenziale delle due strade.

I lavori da effettuare riguardano:

1. riassetto generale dello spazio pubblico di Via Stazione;
2. restringimento ottico della carreggiata;
3. sopraelevazione locale della carreggiata;
4. continuità marciapiede allo sbocco di Via Brantoni;
5. nuove fermate Bus;
6. adeguamento evacuazione acque meteoriche;
7. sostituzione condotta acqua potabile;
8. sostituzione illuminazione pubblica;
9. pavimentazione;
10. acquisizione sedimi privati.

Il riassetto generale di Via Stazione riguarda il ridimensionamento della carreggiata attuale a favore di un leggero allargamento dei due marciapiedi esistenti; saranno inoltre demarcate due fasce laterali longitudinali a bordo carreggiata, per un restringimento ottico della stessa.

Al fine di moderare ulteriormente il traffico veicolare, il progetto prevede la realizzazione di una sopraelevazione della carreggiata in corrispondenza dell'intersezione di Via Stazione con Via Essagra e Via Brantoni.

In corrispondenza dello sbocco di Via Brantoni su Via Stazione, sarà realizzato un marciapiede continuo al fine di garantire maggiore sicurezza al percorso pedonale.

Sarà creata una nuova fermata BUS, che da Via Stazione porta verso il Nucleo di paese.

I futuri lavori per la moderazione del traffico e riassetto stradale di Via Stazione integrano anche la sistemazione delle infrastrutture comunali, quali un adeguamento delle caditoie esistenti per l'evacuazione delle acque meteoriche; la sostituzione dell'attuale condotta dell'acqua potabile; il rifacimento dell'illuminazione pubblica con la rimozione degli attuali candelabri e la posa di nuovi punti luce LED.

Le aziende esterne potenzieranno le loro infrastrutture.

VIA STAZIONE - SOTTOPASSO LA PERLA

3

Opere di pavimentazione e impresario costruttore Via Stazione			382'998.50
Progetto generale	ac		259'224.50
Formazione fermata bus "C"	ac		50'474.00
pavimentazione LO1/LO2	ac		73'300.00
Pensiline			32'000.00
Arredo fermate bus "A" - "B"	pz	2 16'000.00	32'000.00
Illuminazione pubblica			183'249.45
Arredo Via Stazione	ac		67'210.45
Arredo LO1/LO2/Sottopasso	ac		116'039.00
Espropri			11'600.00
Acquisto terreni e diritti			8'100.00
Misurazioni catastali e iscrizione a RF			3'500.00
Totale parziale 2			609'847.95
IVA 7.7%			46'958.29
TOTALE			656'806.24
<u>Credito richiesto</u>			<u>660'000.00</u>

Via Stazione - Sottopasso "La Perla" - Azienda Acqua Potabile - AAP

Posa nuova condotte			307'176.05
Opere di pavimentazione e imp. costruttore Via Stazione			36'388.05
Opere di pavimentazione e imp. costruttore sottopasso "La Perla			98'000.00
posa nuova condotte sottopasso "La Perla"			172'788.00
Onorario Ingegnere Civile			12'877.50
			12'877.50
Totale parziale 1			320'053.55
IVA 7.7%			24'644.12
TOTALE			344'697.67
<u>Credito richiesto</u>			<u>350'000.00</u>

In considerazione di quanto precede, invitiamo il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. **È approvato il progetto per la moderazione del traffico e riassetto stradale lungo Via Stazione e il finanziamento delle opere di competenza comunale nell'ambito del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2;**
2. **È approvato il progetto per la sostituzione della condotta dell'acqua potabile in Via Stazione, e la sostituzione della condotta dell'acqua potabile nell'area di intervento del progetto cantonale per la creazione del nuovo sottopasso ciclopedonale La Perla – progetto TIM 3.2 – PAB 2.**
3. **Al Municipio è concesso un credito di investimento di Chf. 660'000.00 per le opere sopracitate.**
4. **All'Azienda Acqua Potabile è concesso un credito di Chf. 350'000.00 per le opere sopracitate.**
5. **La spesa di Chf. 660'000.00 è a carico del Conto degli Investimenti del Comune.**
6. **La spesa di Chf. 350'000.00 è a carico del Conto degli Investimenti AAP**
7. **Se non utilizzato il credito decade entro 3 anni.**

	PER IL MUNICIPIO	
IL SINDACO:		IL SEGRETARIO:
Simona Zinniker		Davide Vassalli

Approvato con risoluzione municipale No. 577 del 23.04.2019

Commissioni incaricate dell'esame: Edilizia e Gestione

Allegati: planimetria generale e profilo longitudinale sottopasso ciclopedonale La Perla
Planimetria progetto Via Stazione, Studio Francesco Allievi SA

Tutta la documentazione è disponibile in Cancelleria comunale