



Dialogo

PERIODICO INFORMATIVO DEL COMUNE DI S. ANTONINO

Anno 7, Numero 12
Aprile 2005

info MUNICIPIO

Per quanto riguarda il problema viario lungo il rettilineo sono continuati i contatti con il Dipartimento del territorio che nel corso del presente anno e all'inizio del prossimo dovrebbe adottare delle misure di messa in sicurezza del rettilineo. Innanzitutto verrà posata una separazione centrale, accompagnata da un divieto di sorpasso per i mezzi pesanti e di circolazione per le biciclette. Parallelamente è stata progettata una

nuova pista ciclabile che dovrebbe collegare S. Antonino e Cadenazzo. Inoltre, altri accorgimenti sono allo studio sempre lungo il rettilineo con il coinvolgimento del Cantone. A seguito di una situazione di stallo che si era venuta a creare, il Municipio ha scritto al direttore generale di AlpTransit P. Zbinden chiedendo maggior concretezza nell'adozione di soluzioni ai problemi posti dalla futura linea veloce. Da parte

di AlpTransit sono state fornite garanzie sul massimo impegno nella ricerca di soluzioni. In questo senso, il Comune vigilerà affinché tutti gli sforzi siano intrapresi per ottenere delle soluzioni valide. In quest'ottica sono stati tenuti degli incontri sia con il Dipartimento del territorio che con i dirigenti di AlpTransit. Si attende ora l'udienza di conciliazione con l'Ufficio federale dei trasporti.

Sommario

Zona industriale	2
Festeggiati i cento anni della nostra decana	2
Lavori nella zona di montagna	3
Nuove fermate alla stazione di S. Antonino	4

info CONSIGLIO COMUNALE

Il Consiglio comunale si è riunito lunedì 20 dicembre 2004. Fra le trattande all'ordine del giorno vi era l'ingresso di Rinaldo Brenna per il Partito liberale radicale in sostituzione della defunta Heidemarie Turi. Dopo l'approvazione del verbale e di alcune naturalizzazioni, si è passati alle trattande preventivi 2005. È stato approvato il Preventivo dell'Amministrazione comunale per l'anno 2005 e quello dell'Azienda acqua potabile. Il

contesto in cui vengono effettuate queste previsioni delle finanze comunali è caratterizzata da forti incertezze legate alla situazione finanziaria degli enti pubblici in generale (si veda Cantone e Confederazione) e alla difficile situazione economica. Queste incertezze condizionano anche le previsioni finanziarie del nostro Comune. Il Consiglio comunale ha in seguito approvato due messaggi: uno riguardante un contributo comunale alla realizzazione

degli spogliatoi presso il campo di calcio. Quest'opera è realizzata dall'Unione Sportiva S. Antonino e può contare, oltre che del sostegno comunale, anche di quello cantonale attraverso il fondo Sport Toto. Infine, è stato concesso il credito necessario per completare la revisione del Piano regolatore. Questo strumento pianificatorio in questi anni è stato condizionato da opere regionali quali AlpTransit e il collegamento veloce con il locarnese.

Raccolti 8'700 franchi a favore dei bambini disagiati

La somma testimonia della generosità della popolazione che durante le festività natalizie ha avuto modo di ammirare il presepe allestito nella casa comunale e di fare un gesto di beneficenza a favore di Suor Linda D'Autilia che opera a favore dei bambini disagiati in Moldavia. La somma di 5'700 è stata consegnata alla diretta interessata nel corso del mese di marzo. Si sono aggiunti in seguito 3'000 franchi donati da una persona che saranno consegnati a Suor Linda.

Sviluppo della zona industriale

In questi ultimi anni la zona industriale ha conosciuto dei cambiamenti. Innanzitutto, ricordiamo la chiusura della ditta Knoll-Bioresearch che ha spostato la sua sede legale a fine del 2004. La Knoll rappresentava il principale contribuente del Comune e la sua chiusura si farà sicuramente sentire sulle finanze comunali. A rilevare gli impianti è stata la ditta Gnosis che ha già iniziato la sua attività con l'assunzione di nuovo personale. La speranza è che anche la nuova ditta possa conoscere i successi di Knoll questo sia nell'interesse dell'attività

stessa della ditta, sia nell'interesse del Comune. Sono pure stati conclusi i lavori di edificazione della struttura che ospita la SMB che ha realizzato un importante complesso industriale nel nostro Comune. La SMB è un'azienda leader in Europa nella deformazione plastica dei metalli. L'azienda è passata negli ultimi 15 anni dal settore classico della forgiatura dei materiali ferrosi alla produzione di componenti per le applicazioni più avanzate della medicina e della meccanica di precisione. È pure prevista l'edificazione del nuovo

centro commerciale La Rondina e altri insediamenti potrebbero seguire nei prossimi

anni a testimonianza dell'attrattività della nostra zona industriale a livello cantonale.



Nuovo veicolo invernale

Dando seguito alla decisione del Consiglio comunale, è stato acquistato un nuovo veicolo comunale che sarà a disposizione del Comune innanzitutto per il servizio invernale. Il nuovo veicolo è dotato delle più moderne tecnologie ed è stato acquistato completo di lama per la neve e di un spandisale.

Il vecchio veicolo è dunque stato congedato dopo 27 anni di servizio a favore del nostro Comune. Le caratteristiche

del nostro territorio, poco solleggiato nel periodo invernale, fanno sì che il mezzo sia particolarmente sollecitato sia per lo sgombero della neve nei momenti di precipitazioni che durante tutto il periodo invernale per il servizio del sale.

Grazie al nuovo acquisto dovrebbe essere garantita maggiore sicurezza a seguito degli accorgimenti tecnici di cui dispone il nuovo veicolo rispetto a quello precedente.



Festeggiati i 100 anni della nostra decana

È stata festeggiata nel mese di marzo presso la Casa per anziani di Giubiasco e presso l'Oratorio di S. Antonino Vittorina Stornetta (nata Bognuda) che ha raggiunto il traguardo dei 100 anni. A rendergli visita nel giorno del suo compleanno a nome del Comune sono stati il Sindaco, il Presidente del Consiglio Comunale e il Segretario. A Vittorina è stato consegnato un omaggio e si è avuto modo di ripercorrere a grandi linee la



sua vita. Nata il 16 marzo 1905, Vittorina Stornetta ha assistito a molti cambiamenti avvenuti sia sul territorio che nella società. Dall'emigrazione al periodo di forte sviluppo. Nel 1931 convola a giuste nozze con Paolo, già segretario comunale, da cui ha tre figli, Piergiorgio, Rino e Mario, e due figlie Nicoletta e Corina che è stata anche la prima municipale donna di S. Antonino. Il fratello Giulio è invece stato per anni sindaco, mentre il fratello Vittore ha ricoperto la carica di Consigliere comunale. Attiva nella Parrocchia e nelle feste di paese Vittorina Stornetta ha sempre aiutato chi si trovava nel bisogno. Alla centenaria sono stati formulati a nome di tutta la cittadinanza i migliori auguri per il traguardo raggiunto.

Lavori nella zona di montagna

Grazie all'importante sostegno del servizio forestale cantonale è stato possibile concludere la prima tappa dei lavori di manutenzione e pulizia della zona di montagna, in particolare dei riali. Questi primi interventi hanno avuto un costo complessivo di circa 46'000 franchi di cui a carico del Comune poco meno di 10'000 franchi. I primi interventi hanno interessato la zona alta della montagna.

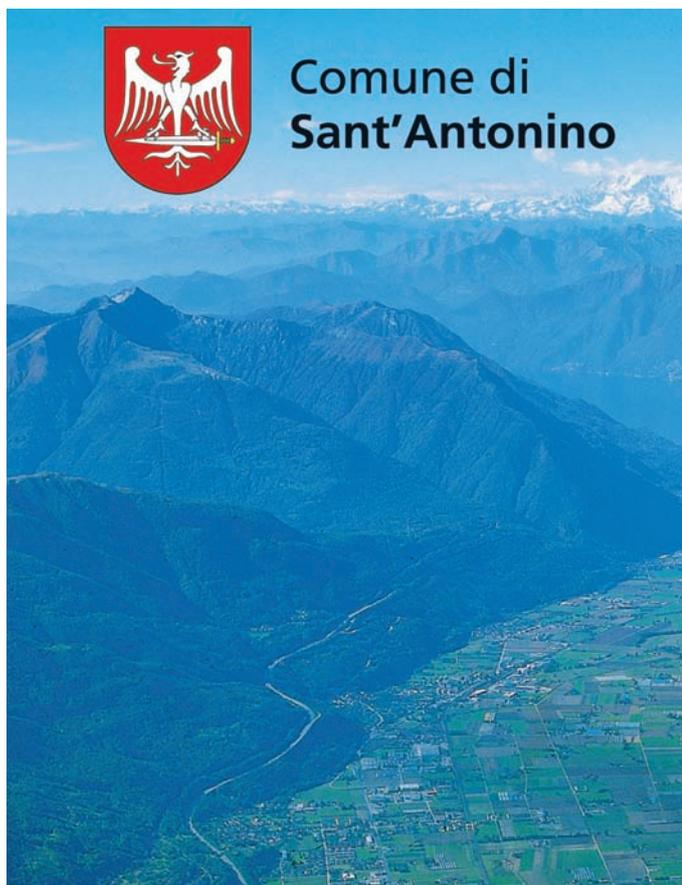
Quest'anno, sussidi cantonali e federali permettendo, dovrebbero iniziare i lavori della seconda tappa il cui costo complessivo si aggira attorno ai 78'000 franchi. A carico del Comune dovrebbe rimanere circa il 10% dei costi. I lavori per questa seconda tappa sono già stati deliberati, si attende ora il nulla osta dell'Autorità cantonale che si occupa della direzione dei lavori. Il prossi-



mo anno potrebbe poi iniziare una terza fase di intervento che andrà a completare le precedenti. Questi interventi dovrebbero pure migliorare la si-

tuazione dei canali durante le forti precipitazioni, evitando lo spostamento a valle di materiale. Il Municipio di S. Antonino è pure in contatto con

l'Associazione sentieri che grazie all'attività di volontariato organizza ogni anno delle giornate di pulizia dei sentieri presenti sul nostro territorio.



Comune di
Sant'Antonino

Publicata la cartina del Comune

Alla fine dello scorso anno è stata pubblicata una nuova cartina del Comune di S. Antonino. La stessa è stata voluta dal Comune e ha potuto contare anche sul sostegno finanziario della Banca Raiffeisen di S. Antonino-Camorino. Sulla cartina è rappresentato il territorio comunale, con le vie, il nucleo del paese e la zona industriale. È pure messa in risalto la centralità del nostro Comune all'interno del Cantone Ticino e la sua posizione strategica sull'asse Zurigo-Milano.

S. Antonino fa parte del distretto di Bellinzona e si trova sul Piano di Magadino ad un'altezza sopra il livello del mare di 226 metri.

Ricordiamo che il nostro Co-

mune era ancora negli anni settanta un Comune orientato prevalentemente ad attività di tipo agricolo. Nel corso degli anni ha conosciuto un forte sviluppo sia demografico che economico. Sono inoltre state realizzate delle nuove infrastrutture d'interesse pubblico e il territorio comunale si è sviluppato con nuove edificazioni.

Questa nuova pubblicazione è già stata distribuita a tutti i fuochi del Paese. Chi fosse interessato ad averne ulteriori copie può rivolgersi alla Cancelleria Comunale.

Nei prossimi anni sarà possibile aggiornare questo documento alla luce dello sviluppo futuro che conoscerà il Comune.

Amministrazione comunale

Apertura sportelli comunali: lunedì - venerdì
dalle 14.00 alle 17.00

Cancelleria comunale:
Armando Giudici
segretario comunale Tel. 091 / 850 20 90

Servizi sociali:
Mario Bognuda Tel. 091 / 850 20 91

Ufficio tecnico comunale:
Ing. Daniele Palà Tel. 091 / 850 20 95

Amministrazione comunale Fax 091 / 850 20 99

Biblioteca comunale:
Antonella Hunkeler, responsabile Tel. 091 / 858 10 94

Orari di apertura: lunedì 17.00-19.00
mercoledì 15.00-17.00
venerdì 14.00-16.45

Abbonamento flexi

Sono sempre disponibili presso la Cancelleria comunale due abbonamenti generali FFS «Flexi». Gli stessi sono ottenibile presso la Cancelleria comunale al costo invariato di Fr. 30.– e danno diritto a compiere un numero illimitato di viaggi nel loro giorno di validità.

Dizionario toponomastico dei Comuni

Nel dizionario di recente pubblicazione rileviamo che Sant'Antonino è un agiotoponimo composto dall'aggettivo latino *santum* "santo" e dal *cognomen* romano *Antonius* utilizzato dai cristiani come nome personale e perpetuato dal culto dei santi. Sant'Antonino di Piacenza, servo di san Maurizio e decapitato a Piacenza è stato uno dei martiri della persecuzione di Diocleziano (inizio secolo IV). La festa del santo ricorre il 13 novembre. Nelle forme documentarie *Sancto Antolino* e *Sancto Antorino* potrebbe essere stata prodotta dalla volontà di escludere l'interpretazione del nome con diminutivo del troppo noto *Sant'Antonio*, piuttosto che fenomeno fonetico spontaneo.

(Fonte: *Dizionario toponomastico dei comuni svizzeri realizzato dal Centro di dialettologia dell'Università di Neuchâtel sotto la direzione di Andreas Kristol*)

Nuove fermate alla stazione di S. Antonino

Grazie al nuovo orario delle FFS sono state potenziate le fermate presso la nostra stazione ferroviaria. Questo potenziamento fa seguito a sollecitazioni indirizzate all'Ufficio cantonale dei trasporti e alle Ferrovie Federali Svizzere sia dal Municipio che da singoli cittadini.

I miglioramenti sono intervenuti negli orari mattutini e serali. Qualora il servizio fosse utilizzato dalla cittadinanza non si esclude di ulteriormente potenziare le fermate con una cadenza ogni trenta minuti. Evidentemente questa possibilità rimane valida solo se il potenziamento introdotto con il 2005 risulta essere apprezzato e utilizzato dalla popolazione. Chi volesse avere maggiori ragguagli sulle fermate

presso la nostra stazione può rivolgersi al servizio passeggeri presso la stazione di Bellinzona o consultare l'orario sul sito internet delle ferrovie: www.ffs.ch.

Ricordiamo inoltre che le ferrovie dopo le richieste e le prese di posizione del Municipio, hanno pubblicato i piani per la posa di ripari fonici nella zona della stazione. Sarà dunque possibile che prossimamente inizino i lavori per la posa di questi ripari che dovrebbero contribuire, oltre che a limitare il rumore, a rendere più accogliente la ferrovia con degli accorgimenti di carattere architettonico.

In questi mesi è pure allo studio la possibilità di posare dei ripari fonici sull'attuale linea che sale al Monte Ceneri.

