



MESSAGGIO MUNICIPALE No. 16-2010: Concernente la richiesta di approvazione del progetto per gli interventi di sistemazione della strada forestale Coronelle - Cima di Dentro e di stanziamento del relativo credito d'investimento pari a fr. 190'000.--

=====

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore ed egregi Signori Consiglieri,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito d'investimento di fr. 190'000.-- necessario per il finanziamento degli interventi di sistemazione per la messa in sicurezza della strada forestale Coronelle - Cima di Dentro, mediante interventi di ripristino e di consolidamento come da progetto di massima dell'ottobre 2010 elaborato dalla Studio d'ingegneria Lucchini-Mariotta e Associati SA di Faido.

1. Premessa e cenni storici

Il tratto di strada interessato dagli interventi descritti in questo messaggio fa parte dell'ex strada militare sterzata che si sviluppa da Robasacco alla Cima di Dentro. Da qui, proseguendo si raggiunge l'Alpe del Tiglio (vedi cartina allegata). Quest'ultima è stata realizzata e finanziata durante il periodo bellico 1914-1918 dall'allora Dipartimento militare federale. La parte di strada che si sviluppa in territorio di S. Antonino (Coronelle/Matro - Cima di Dentro, ca. 1'225 m), era di proprietà della Confederazione, Dipartimento militare federale sino all'anno 2002, quando, mediante Convenzione ratificata dal Consiglio comunale è stata ceduta gratuitamente al Comune (cfr. Messaggio municipale no. 12/02 dell'agosto 2002). Con l'atto di cessione il nostro Comune si era fatto carico degli oneri d'esercizio e del risanamento della strada. Per il finanziamento del risanamento, che s'impondeva a quel momento visto lo stato precario della strada e il pericolo che ciò costituiva per tutta la zona sottostante, la Confederazione ha versato al Comune l'importo di fr. 115'000.--. Gli interventi di ripristino sono stati eseguiti sulla base di un progetto elaborato dall'Ufficio tecnico comunale in collaborazione con la Sezione forestale cantonale.

2. Necessità degli interventi, descrizione del progetto e preventivo di spesa

2.1 Necessità degli interventi e obiettivi

In occasione del maltempo del 12 e 13 luglio 2008, che come si ricorderà ha causato grossi problemi anche in alcune zone residenziali, la strada Robasacco - Cima di Dentro ha subito seri danni. Sono risultati particolarmente danneggiati dall'erosione delle forti piogge i tratti di strada con pendenze più marcate, mentre le tratte pianeggianti o con pendenze ridotte, necessitano di interventi meno importanti.

Obiettivi degli interventi proposti dal progetto di massima elaborato dallo Studio d'ingegneria Lucchini-Mariotta e Associati SA di Faido sono sostanzialmente quelli:

- di evitare che la strada costituisca anche in futuro una fonte di pericolo per i fondi sottostanti;
- di permettere degli interventi di manutenzione ridotti dopo eventi temporaleschi;
- di garantire una viabilità essenzialmente per le sole esigenze locali agricole e forestali.

2.2 Descrizione del progetto

Nel 2002 si era ricostruito il fondo della strada, in quanto tutto il materiale era stato negli anni eroso dalle intemperie, e si erano pure posate delle canalette per il deflusso delle acque.

Le nuove opere previste, che sono a complemento del primo intervento del 2002, sono state studiate verificando sul posto, in occasione dei temporali, il deflusso delle acque dal pendio sovrastante lungo il fondo stradale; cosa che prima della ricostruzione dell'opera era praticamente impossibile da verificare. Sul tratto maggiormente in pendenza è previsto l'inserimento di "travacconi" in modo da potenziare il deflusso delle acque diminuendo nel contempo l'erosione del fondo stradale.



Per quanto riguarda la limitazione dell'accesso veicolare solo per attività forestali e agricole, questo si impone in quanto la strada ha carattere forestale. La strada sarà quindi chiusa con delle barriere. Il rilascio dei permessi di transito dovrà essere gestito dal Municipio sulla base di uno specifico Regolamento per l'utilizzo della strada.

Per una descrizione di dettaglio, si rinvia al progetto di massima e alla relazione tecnica dell'ottobre 2010, allestiti dallo Studio Lucchini-Mariotta e Associati SA (documenti a vostra disposizione presso la Cancelleria comunale).

2.3 Preventivo di spesa

Il preventivo di spesa, sulla base delle indicazioni fornite dal progettista, ammonta a:

| | Descrizione opera | | Costo preventivo |
|---|--|-----|------------------|
| 1 | Lavori a regia | fr. | 14'000 |
| 2 | Impianto di cantiere | fr. | 10'000 |
| 3 | Fosse di scavo e movimenti di terra | fr. | 17'600 |
| 4 | Premunizione contro le valanghe e la caduta di sassi | fr. | 4'500 |
| 5 | Pavimentazioni | fr. | 34'500 |
| 6 | Canalizzazioni e opere di prosciugamento | fr. | 22'500 |
| 7 | Opere di calcestruzzo eseguite sul posto | fr. | 25'500 |
| 8 | Barriere di sicurezza stradali | fr. | 10'000 |
| | Totale parziale 1 | fr. | 138'600 |
| | Imprevisti 10% | fr. | 13'860 |
| | Progetto e Direzione lavori | fr. | 23'000 |
| | Totale parziale 2 | fr. | 175'460 |
| | IVA 8% | fr. | 14'037 |
| | Arrotondamento | fr. | 503 |
| | Totale | fr. | 190'000 |

La strada Coronelle/Matro – Cima di Dentro è inserita nel "Catasto cantonale delle strade forestali". Ciò significa che gli interventi proposti con il presente messaggio beneficeranno del sussidio federale e di quello cantonale. Con decisione no. 741-2010.3073 del 4 novembre 2010, la Divisione dell'ambiente del Dipartimento del territorio ha concesso un sussidio di fr. 95'000.- (fr. 45'000.-- Confederazione e fr. 45'000.-- Cantone) a favore del nostro Comune, pari al 50% dell'investimento complessivo.

Il Municipio ritiene che non vi siano i presupposti per entrare nel merito del prelievo dei contributi di miglioramento.

3. Consorzio sistemazione e manutenzione strada Calmagnone – Cima di Dentro

Nel citato Messaggio municipale no. 12/02 il Municipio riferiva della situazione di stallo con il Consorzio sistemazione e manutenzione della strada Calmagnone – Cima di Dentro. A tutt'oggi la situazione quanto all'attività del Consorzio non è mutata, per cui non è ancora stato possibile cedere allo stesso la proprietà del tratto di strada per il quale qui si chiede il credito per la nuova sistemazione.



All'origine della mancata attivazione del Consorzio vi è innanzitutto l'abbandono del progetto globale di sistemazione dell'intera strada, per mancanza di sussidi da parte della Confederazione come pure di finanziamenti da parte del Dipartimento militare federale DMF.

4. Conclusione

Con gli interventi qui proposti il Municipio intende completare le opere del 2002 mettendo in sicurezza la strada Coronelle – Cima di Dentro, allo scopo primario di garantire la sicurezza per i fondi a valle della stessa. Per quanto riguarda il ripristino della viabilità gli interventi previsti si limitano a ristabilire una carreggiata adatta per veicoli di lavoro (forestali e agricoli) con conseguenti minori oneri d'investimento.

In considerazione di quanto precede, invitiamo il Consiglio comunale adottare l'allegato progetto di risoluzione.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori Consiglieri, i nostri distinti saluti.

PER IL MUNICIPIO

IL SINDACO:

Christian Vitta

IL SEGRETARIO:

Davide Vassalli

Approvato con risoluzione municipale No. 1887 dell'8 novembre 2010

Commissioni incaricate dell'esame: Gestione e Edilizia

Allegata: Planimetria

Relazione tecnica a disposizione presso la Cancelleria comunale



Progetto di risoluzione

concernente la richiesta di approvazione del progetto per gli interventi di sistemazione della strada forestale Coronelle - Cima di Dentro e di stanziamento del relativo credito d'investimento pari a fr. 190'000.--.

Il Consiglio comunale di S. Antonino
richiamato il Messaggio municipale no. 16-2010 dell'8 novembre 2010

r i s o l v e:

- 1) **È approvato il progetto per gli interventi di sistemazione della strada forestale Coronelle - Cima di Dentro.**
- 2) **Al Municipio è concesso il relativo credito d'investimento complessivo di fr. 190'000.--.**
- 3) **I sussidi federali e cantonali andranno in diminuzione dell'onere d'investimento.**
- 4) **Se non utilizzato il credito decade entro 3 anni.**

Piano interventi 1:2000

