

MM N° 2/2026

Richiesta di un credito di CHF 1'900'000.00 per gli interventi di risanamento del Cavalcavia/Caverra/Gorelle di S. Antonino

CANCELLERIA COMUNALE DI S. ANTONINO	
12 MAR. 2026	
RICEVUTO	
ORIGINALE	
COPIA	

Rapporto della commissione dell'Edilizia

Sant'Antonino, 6 marzo 2026

Signor Presidente, Signore e Signori consiglieri,

La commissione dell'Edilizia ha preso atto ed analizzato il MM 2/2026 il quale prevede la richiesta di un credito di CHF 1'900'000.00 per gli interventi di risanamento del Cavalcavia/Caverra/Gorelle di S. Antonino.

Premessa

Il progetto prevede il risanamento del Cavalcavia/Caverra/Gorelle di S. Antonino, struttura realizzata negli anni Settanta, che costituisce un'infrastruttura strategica per la mobilità della zona e per il funzionamento dell'area industriale del Comune. Il cavalcavia viene quotidianamente utilizzato da mezzi pesanti diretti verso la zona industriale, la quale è in continua evoluzione (ad esempio, l'apertura del secondo stabile Galliker prevista nel corso dell'anno), con conseguente aumento del traffico.

Impatto e benefici del progetto

Il risanamento proposto dal Municipio mira a migliorare la qualità del tratto stradale, incrementare la sicurezza per tutti gli utenti della strada e garantire la piena funzionalità dei collegamenti viari, considerata l'attuale vetustà del cavalcavia.

Questo intervento rappresenta quindi un passo fondamentale per mantenere l'efficienza della mobilità locale e supportare lo sviluppo dell'area industriale.

Osservazione

La Commissione chiede di valutare la possibilità di realizzare una corsia ciclo-pedonale sul marciapiede, al fine di migliorare il collegamento tra il paese e i centri commerciali, inserendola nel PAB (vedi ponte Gorduno ex Pasinetti).

La Commissione fa osservare che nel progetto non è prevista alcuna illuminazione e chiede pertanto di valutare l'installazione di candelabri sulle rampe di accesso e sul ponte.

Si chiede al Municipio di richiedere l'opportunità di eventuali contributi di miglioria alle attività presenti nella zona industriale e commerciale.

Conclusioni

La Commissione Edilizia richiama l'attenzione del progettista e della direzione lavori sulla necessità di valutare attentamente le diverse fasi del risanamento, in modo da minimizzare i disagi per gli utenti che quotidianamente percorrono il tratto stradale interessato.

Alla luce delle considerazioni esposte, la Commissione Edilizia invita il Consiglio Comunale ad approvare il MM 2/2026, al fine di consentire l'avvio tempestivo dei lavori.

Per la commissione dell'Edilizia:

I. Zufferey J. Rebozzi S. Greppi G.A. Bassi M. Cattaneo