

MM N. 19/2018

Richiesta di un credito di fr. 120'000.00 per l'estensione ed integrazione delle postazioni nella rete di Bike Sharing

Rapporto della commissione della gestione

S.Antonino, 7 dicembre 2018

Signor Presidente, signore e signori Consiglieri comunali,

la commissione della gestione si è trovata e ha esaminato il messaggio municipale n. 19/2018 riguardante la richiesta di un credito di fr 120'000.00 per la creazione di quattro postazioni di Bike Sharing.

Progetto Bike Sharing

La rete Bike Sharing del Locarnese è nata nel 2016 mettendo a disposizione un centinaio di biciclette su quindici postazioni nel centro urbano. Visto l'ottimo riscontro la Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese ha deciso di proporre l'estensione sul territorio dei comuni vicini, in particolare Cugnasco-Gerra, Gambarogno, Centovalli e Valle Onsernone fino a raggiungere la stazione FFS di Cadenazzo.

Nel corso del 2017 si è concretizzato anche l'interesse da parte della Città di Bellinzona che ha deciso di completare la rete e allacciarsi a quella del Locarnese con alcune stazioni che verranno realizzate nella primavera 2019 (Gudo, Sementina, Monte Carasso, Giubiasco, Bellinzona e Camorino).

Anche il nostro Comune, nell'ambito del progetto di Mobilità Aziendale Comprensoriale, progetto condiviso con i Comuni di Cadenazzo e Gambarogno, ha deciso di proporre la realizzazione di quattro postazioni di Bike Sharing sul territorio comunale e più precisamente:

- ✓ 1 postazione in zona commerciale
- ✓ 1 postazione alla Stazione FFS
- ✓ 1 postazione zona residenziale
- ✓ 1 postazione nella zona collinare

Tutte le postazioni saranno dotate di cinque biciclette (2 meccaniche e 3 elettriche) ad eccezione della postazione nella zona collinare che prevede unicamente biciclette elettriche.

I costi d'investimento

I costi d'investimento delle quattro postazioni è di fr. 120'000.00 il cui costo maggiore (73%) è rappresentato dall'acquisto delle biciclette, dei lucchetti e delle unità di comunicazione (antenne) per un totale di fr. 88'5240.00. I restanti costi sono rappresentati dalla messa in servizio delle postazioni, dai costi di promozione e dagli imprevisti.

I costi d'investimento saranno internamente coperti tramite l'utilizzo del Fondo per le Energie Rinnovabili (FER). Eventuali partecipazioni da parte delle aziende così come eventuali sussidi cantonali andranno in diminuzione dell'importo prelevato dal FER

I costi di gestione

La Città di Locarno, così come gli altri Comuni, ha stipulato una convenzione con la Fondazione Il Gabbiano per la gestione e la manutenzione delle biciclette. Il tutto viene eseguito dal personale della Fondazione la quale si occupa dell'accompagnamento e del reinserimento professionale e sociale di persone in disoccupazione o in assistenza. Anche il Municipio di S.Antonino propone di collaborare con la Fondazione Il Gabbiano e di agganciarsi a questo modello di gestione.

Il contributo annuo per la gestione ammonta a fr., 3'000.- a postazione per un importo complessivo annuo di fr. 12'000.-. Nel limite del consentito dal Regolamento FER, verrà valutata la possibilità di far campo al fondo FER.

Conclusioni

L'introduzione di questo sistema nell'ambito di un'accresciuta sensibilità nell'abito della mobilità lenta è una buona iniziativa in particolare per i giovani e meno giovani. Si sollecita comunque il Municipio nel valutare anche alternative per raggiungere e aiutare gli anziani che vivono nella zona collinare e che non sono automuniti (servizio pubblico/bus navetta). Tema già sul tavolo da alcuni anni.

Visto quanto precede si invita codesto Consiglio a voler approvare il Messaggio municipale n. 19/2018 come proposta dal Municipio e come da dispositivo finale.

Per la commissione della gestione:

Sandra Cossa Davide Gianola Antonio Di Iorio Vincenzo Lo Russo Sascha Bognuda